

# 中国民用航空飞行学院民航安全工程学院 研究生招生简章

## 1. 学科目标任务

本学科紧扣国家民航强国建设发展重大需求，积极落实党中央、国务院 2014 年以来关于“围绕航空安全保障体系需求，布局学科建设、人才培养等科技支撑服务工作方案”的精神，以及国家民航局十三五关于提升民航安全科教支撑能力建设工作方案的要求，凝练整合我校集运输航空与通用航空安全运行于一体的独特学科资源优势，充分利用清华大学一中飞院民航消防救援技术与工程重点实验室、德阳市民机灭火装备工程技术研究中心、高原航空安全实验室、航空器消防救援院士工作站以及民机火灾科学与安全工程四川省重点实验室（筹）等独有的实验实训研究与验证条件，着力开展面向民航安全的“安全科学与工程”学科和工程硕士交通运输领域建设。

## 2. 科学研究实绩

实验室近 5 年承担的国家级（机场消防安全关键技术与装备研发，2018YFC0809500，科技部十三五重点研发项目，经费 9968 万元；民用飞机货舱细水雾灭火关键技术与实验验证，U1633203，国家自然科学基金重点项目，经费 28 万）、省部级科研项目 20 余项，经费总额 1.4 亿元。发表民机防灭火领域 SCI/EI/中文核心等论文 200 余篇，申请国家专利 30 余项（其中国家发明专利 15 项），研发高效环保型航空器火灾消防泡沫、车载发泡倍数可调消防炮等技术装备原型，获省部

级奖励 5 项。

### 3. 实验条件平台

#### ①省部级民航基础技术研究基地

建有民航基础技术研究基地（民航函[2019]941 号），聚焦全机防火理论与技术、机载灭火技术与工程、飞机火险疏散与救援等主题开展研究，实验室占地面积 2700 m<sup>2</sup>，建有耐温变压舱、动压变温舱等国际先进实验平台，全部设备价值 2000 多万元。

#### ②航空器消防救援院士专家工作站

建有航空器消防救援院士专家工作站，筹建四川省院士专家工作站。中国工程院范维澄院士等著名院士团队已进展工作，共同开展省部级重点实验室建设、国家重点研发计划项目、科技成果转移转化等学科建设工作。

#### ③康定机场高高原航空安全工程实验室

本学院与清华大学在康定机场建成高高原航空安全实验室 1 个，占地面积 700 m<sup>2</sup>，是目前全球海拔最高（4290m）的具有国际领先水平的航空安全工程实验室。建有 2 兆瓦 9705 测试平台，可满足低压环境下 0-2MW 范围内可燃物燃烧热释放速率研究及验证；建有符合 FAA 标准的全尺寸飞机耐温变压实验舱，变压幅度 24 kPa~101 kPa，可开展新一代机载灭火系统研究及实验验证。

### 4. 师资学缘结构

本学科具有优良的导师队伍及研究基础，导师团队 27 人，全部具有硕士以上学历（博士 17 人）。横跨交通运输工程、动力工程及工程热物理、核科学与技术、矿业工程、石油与天然气工程、化学工程与技术、计算机等多个学科，团队成员在民机火灾防控基础理论及关键技术、飞机防火适航验证关键技术、机场飞行区灭火救援技术与装备等领域取得突出实绩。

导师团队师资情况

姓名	职称	学历	备注
贺元骅	教授	硕士	
黎 新	研究员	硕士	
凤四海	教授	博士	
陈勇刚	教授	硕士	
徐海文	教授	博士	
魏永超	教授	博士	
刘全义	副教授	博士后	
杨骁勇	副教授	硕士	
贾旭宏	副教授	博士	
但有全	教授	博士	
陈现涛	副教授	硕士	
徐 艺	副教授	博士	
陈农田	副教授	博士在读	
王海斌	副研究员	硕士	
伍 毅	副教授	硕士	
罗 燕	讲师	博士	
郑鹏伦	讲师	博士	
邓志彬	副教授	博士	
智茂永	副教授	博士	
熊升华	副教授	博士	
徐 泉	副教授	博士	
谢 松	副教授	博士	
许 俊	教授	博士	
杨 锐	副教授	博士	校外导师 清华大学博导
蒋新生	教授	博士	校外导师 解放军陆军勤务学院供

			油系主任
李建华	高级工程师	学士	校外导师 中航油西南分公司总经理
何涪	高级工程师	学士	校外导师 中航油贵州分公司副总经理

## 5. 学生就业

民航安全工程学院研究生就业主要面向航空公司、地区管理局、空管局、机场、科研院所等民航相关单位。学生既掌握扎实的基础知识和航空理论知识，又具有扎实的航空安全消防技能和安全管理的能力，同时又在实践基地掌握了实践动手能力，深受用人单位的好评。由于近年来航空安全事故不断，管理局、航空公司、机场和科研院所等单位对专业技术人员的需求量增大，学生就业渠道通畅，就业前景广阔，就业率高达 100%。